

WATERSPORTVERENIGING “DE ZUIDERZEE”

HAVENREGLEMENT PER 11 MAART 2019

Jachthaven

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:
De bij de W.V. “DE ZUIDERZEE” in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

ARTIKEL 1 ALGEMENE BEPALINGEN

1. De haven is gelegen in het Buiten-IJ met een opgang naar de Noorder-IJdijk te Schellingwoude (gemeente Amsterdam).
2. De vergunning tot het gebruik van de wateroppervlakte wordt verleend door de Dienst der Domeinen, Inspectie Kring IJmuiden.
3. De vergunning voor het maken en behouden van steigers ten behoeve van het daaraan afmeren van jachten, alsmede voor het maken en behouden van de daartoe benodigde werken wordt verleend door Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland.
4. Alle regels vervat in de vergunningen van de Dienst der Domeinen, Inspectie Kring IJmuiden en Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland, naast de in dit havenreglement genoemde artikelen, zijn op de haven van toepassing.
5. De steigers ten behoeve van het daaraan afmeren van jachten, alsmede de daartoe benodigde werken zijn eigendom van de Watersportvereniging 'De Zuiderzee' gevestigd te Amsterdam.

ARTIKEL 2 DAGELIJKS BEHEER

1. De verantwoording voor de haven berust bij het bestuur van de Watersportvereniging "De Zuiderzee".
2. Het dagelijks beheer over de haven is opgedragen aan de havencommissie, die functioneert onder verantwoording van het bestuur. De havencommissie draagt zorg voor de naleving van dit reglement en kan indien nodig wijzigingen aanbrengen in de havenindeling.

ARTIKEL 3 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen.
2. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
3. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor diefstal van of schade aan persoonlijke eigendommen.
4. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door personen, brand, natuurgeweld of enig andere oorzaak.
5. Iedere schipper is aansprakelijk voor de door hem of zijn jacht veroorzaakte schade aan de haven of aan de eigendommen van anderen.
6. Iedere schipper dient WA verzekerd te zijn.
7. Wanneer een jacht schade heeft veroorzaakt aan een ander jacht of enig havenwerk, moet de schipper, voor hij zijn reis vervolgt, hiervan ten spoedigste kennisgeven of opgave doen aan de schipper van het beschadigde jacht en aan de havenmeester of diens plaatsvervanger, onder opgave van zijn naam, adres en telefoonnummer.

ARTIKEL 4 HAVENMEESTER

1. De havencommissie wordt op de haven vertegenwoordigd door de havenmeester of diens vervanger. De plaats waar deze zich bevindt is op het mededelingenbord kenbaar gemaakt.
2. De havenmeester wordt per toerbeurt door het bestuur uit het ledenbestand aangewezen.
3. De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
4. De havenmeester wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden binnen een week af aan de penningmeester. De

- havenmeester registreert de binnengekomen passanten en de geïnde liggelden op de daartoe bestemde bonnen en in het dagboek.
5. De havenmeester is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
 6. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.
 7. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester of diens plaatsvervanger op te volgen.
 8. De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats aan te wijzen in boxen of andere ligplaatsen die voor de afgesproken termijn vrij zijn.

ARTIKEL 5 TOEGANG TOT DE HAVEN

1. De haven is uitsluitend toegankelijk voor jachten; beroeps of andere vaartuigen hebben alleen bij calamiteiten en na voorafgaande toestemming van de havencommissie toegang tot de haven.
2. Slechts jachten die naar het oordeel van de havencommissie in goede staat van onderhoud verkeren, kunnen in de haven worden toegelaten.
3. De haven is toegankelijk voor:
 - a. -leden
 - b. -jeugdleden
 - c. -donateurs
 - d. -gezinsleden van leden
 - e. -gasten van de vereniging
 - f. -passanten
 - g. -medewerkers van Rijk en Gemeente, uit hoofde van hun functie.
 - h. -hij, die in opdracht van de eigenaar van een afgemeerd jacht, werkzaamheden aan dit jacht uitvoert. Deze werkzaamheden worden vooraf gemeld bij de havenmeester.
4. Een passant die zijn jacht in de haven afmeert, dient zich onmiddellijk na aankomst bij de havenmeester of diens plaatsvervanger te melden. Door het afmeren van zijn jacht in de haven onderwerpt hij zich aan de bepalingen in dit havenreglement. Een uittreksel hiervan bevindt zich op het mededelingenbord.
5. Een passant die zijn jacht onbeheerd in de haven achterlaat, is verplicht naam, adres, telefoonnummer en verwachte datum van vertrek aan de havenmeester of diens vervanger op te geven. Een passant dient voor het gebruik van elektriciteit en eigendommen van de vereniging toestemming te hebben van de havenmeester of diens vervanger.
6. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig langs hun vaartuig afmeert.
7. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet buiten de box uitsteekt.
8. Een passant mag, tenzij het bestuur anders beslist, maximaal 14 kalenderdagen achtereen van onze haven gebruik maken. Na deze termijn kan, op kosten en risico van de passant, zijn jacht verwijderd worden.

ARTIKEL 6 GOED ZEEMANSCHAP

1. Het bevaren van het aan de vereniging toebehorende water zal geschieden volgens de regels door de vereniging gegeven. Als regel geldt dat ieder zich van roekeloosheid onthoudt en andermans en eigen jacht niet in gevaar brengt.
2. Jachten met hulpmotor mogen in de haven geen zeil voeren. Jachten zonder hulpmotor dienen de zeilen in de haven alleen te gebruiken voor het in- en uitvaren van de box.
3. Surfplanken mogen in de haven niet worden gebruikt.
4. Bijboten dienen zodanig te worden afgemeerd dat geen gevaar voor schade ontstaat of hinder veroorzaakt wordt.
5. In geval dat meerdere jachten naast elkaar afgemeerd dienen te worden, moet vrije doorgang over de jachten worden verleend.

6. Iedere schipper is verplicht zorg te dragen dat zijn jacht deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Er dient met een verschil in waterhoogte van ca. 0,75 meter rekening te worden gehouden.
7. Elk jacht dient met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmetingen. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar.
8. Iedere schipper zorgt er voor dat zijn schip in deugdelijke staat verkeert.
9. Bij lekkage van het schip, vollopen van het schip of zinken van het schip, door welke oorzaak dan ook, kan de havenmeester maatregelen treffen het schip leeg te pompen dan wel te bergen op kosten van de eigenaar.
10. Schippers zijn verplicht vallen en vlaggenlijnen zodanig vast te zetten dat geen geluidsoverlast ontstaat.
11. Schippers zijn verplicht hun vertrek en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, bij de havenmeester of diens vervanger te melden.
12. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.
13. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen de naam en thuishaven van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.
14. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging.
15. Ieder der mede- eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaar tegenover de vereniging verplicht zijn.

ARTIKEL 7 VEILIGHEID, ORDE EN NETHEID

1. Ter voorkoming van brand dienen lichtontvlambare stoffen zoals benzine, verdunningsmiddelen e.d. in deugdelijke flessen of containers aan boord te worden bewaard.
2. Vloeibaar gas zoals butaan of propaan, dient op de door de leverancier voorgeschreven wijze te worden behandeld.
3. Het is verboden autogas (lpg) op de haven in bewaring te hebben of te gebruiken.
4. Ter voorkoming van diefstal moet iedere schipper zorgen voor een deugdelijke bescherming van zijn eigendommen.
5. Buitenboordmotoren e.d. dienen niet zichtbaar te worden opgeborgen of van een deugdelijk slot te zijn voorzien.
6. Op de haven mogen alleen jachten, surfplanken of goederen worden opgeslagen op plaatsen die door de havenmeester zijn aangewezen. Dit moet door de havenmeester in het dagboek of journaal worden vermeld.
7. Surfplanken dienen aan boord van het eigen jacht te worden opgeborgen of in overleg met de havencommissie op de vlonders te worden geplaatst.
8. Het is verboden:
 - a. -dektenten, surfplanken of goederen op de steigers achter te laten.
 - b. -de voet van de dijk (naast de opgang van de haven) te gebruiken als opslagplaats. werkzaamheden te verrichten die overlast of brand kunnen veroorzaken, of waarbij schade aan andermans eigendommen kan worden toegebracht.
9. Het proefdraaien van motoren en het opladen van accu's d.m.v. aggregaten mag alleen geschieden op tijdstippen dat dit geen overlast veroorzaakt, ter beoordeling van de havenmeester.
10. Huisvuil dient in de huisvuilcontainer op de Noorder IJdijk (bovenaan de trap) te worden gedeponeerd.
11. Voor afvoer van afgewerkte olie, olieafval, accu's, batterijen, chemicaliën enz. dient een ieder persoonlijk zorg te dragen. Het is niet toegestaan deze op de haven op te slaan, aangezien hiervoor geen mogelijkheid aanwezig is.
12. Het aanbrengen van constructies of wijzigingen aan steigers, meerpalen e.d. , hoe klein of groot dan ook, is slechts toegestaan na toestemming van de havencommissie.
13. Meerpalen en steigers mogen niet zodanig worden bekleed dat gevaar voor verrotting ontstaat.

14. Men dient geen geluidsoverlast te veroorzaken.
15. Huisdieren dienen door de schipper zoveel mogelijk gedragen te worden bij het van en aan boord gaan. Huisdieren dienen op de haven aangeliind te zijn.
16. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met motor is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.
17. Het is verboden:
 - a. in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling van de havenmeester.
 - b. stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
 - c. stoffen als onder b) beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
 - d. op enige wijze stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.
 - e. huisdieren los te laten lopen op steigers, vlonders of overige ruimte van de haven
 - f. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
 - g. goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
 - h. vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
 - i. in de haven:
 - j. te zwemmen
 - k. de plankzeilsport te beoefenen
 - l. op de taluds te lopen
 - m. met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen
 - n. sneller dan 5 km/uur te varen.
 - o. in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.

ARTIKEL 8 ELEKTRICITEIT EN LEIDINGWATER

1. Snoeren, verbindingen van stekker en contrastekker, in welke uitvoering dan ook, dienen van een gedegen kwaliteit en veilig te zijn, ter beoordeling van het bestuur
2. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts beperkt toegestaan. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen is 6 Ampere. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke ononderbroken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt.
3. Voor het gebruik van elektriciteit voor laswerkzaamheden, verwarming en koelaggregaten is toestemming nodig van de havenmeester.
4. Indien toestemming wordt verleend kunnen de kosten aan de gebruiker in rekening worden gebracht.
5. Op jachten welke langer dan 24 uur onbeheerd in de haven liggen mogen geen elektrische walaansluitingen in werking zijn.
6. Ongebruikte stekkers en snoeren moeten uit de paaltjes zijn verwijderd.
7. Voor het gebruik van leidingwater voor het schoonspoelen van jachten is toestemming nodig van de havenmeester of diens vervanger.
8. Het is verboden leidingwater te verspillen.

ARTIKEL 9 ALGEMEEN

1. Het te koop aanbieden van een jacht d.m.v. een bord met verkoopaanduidingen is toegestaan, in overleg met het bestuur.
2. Het gebruik van de mededelingenkast voor advertentiedoeleinden is slechts toegestaan na toestemming van het bestuur.
3. Het bouwen, verbouwen of afbouwen van een jacht is niet toegestaan.

4. Auto's dienen zodanig te worden geparkeerd dat geen overlast wordt veroorzaakt en dienstverkeer zoals politie, brandweer en ziekenvervoer van en naar de Oranjesluizen te allen tijde mogelijk is.
5. Fietsen en bromfietsen dienen in de rekken op de vlonder te worden geplaatst.
6. Het is verboden:
 - a. op een jacht reclame te voeren, anders dan op de door de vereniging toegestane wijze.
 - b. met een jacht ligplaats in te nemen tot het uitoefenen van een bedrijf of het drijven van handel.
 - c. in de haven een jacht te slopen.
 - d. in de haven wrakken van jachten te hebben.

ARTIKEL 10 SLOTBEPALINGEN

1. Alle gedragingen van leden en derden, welke de rust en de orde verstoren en/of de goede naam van de vereniging schade doen, kunnen bij constatering schriftelijk bij het bestuur of rechtstreeks bij de havenmeester worden gemeld.
2. Geschillen ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen 10 dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene vergadering aan de orde worden gesteld.
3. Beslissingen van de havencommissie behouden hun geldigheid, tenzij het bestuur anders besluit.
4. Beslissingen van het bestuur behouden hun geldigheid, tenzij de algemene vergadering anders besluit.
5. Alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, worden overgelaten aan het bestuur in samenwerking met de havencommissie of havenmeester.

Einde Havenreglement.

